

M2: Sicher fahren auf motorisierten Zweirädern

Unfallstatistiken

Lies die folgenden Infoboxen und beantworte anschließend die Fragen.

Am Anfang des Jahres 2018 gab es laut Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,4 Millionen Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen. Das Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken, ist bei Krafträdern (ohne Kleinkrafträder) höher als bei anderen Kraftfahrzeugen. Bezogen auf 1.000 zugelassene Krafträder mit amtlichem Kennzeichen verunglückten 2018 sieben Benutzer, auf 1.000 Pkw kamen fünf Verunglückte. Das Risiko, auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen getötet zu werden, war im Jahr 2018 mehr als viermal so hoch wie im Auto. Denn Kraftradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Kraftradfahren ist gefährlich.

1a) Erkläre die unterschiedlichen Risiken für Krafträder (Motorrad, Moped) im Straßenverkehr.

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind auch abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs. In den Monaten April bis September 2018 betrug der Unfallanteil bei Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 78,5 % und bei Kleinkrafträdern 66,2 %. Bei Fahrrädern waren es 68,1 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Kraft- und Fahrräder ist darin begründet, dass diese häufig als Schönwetter- und Freizeitfahrzeuge benutzt werden. Krafträder werden in den Wintermonaten hingegen häufig gar nicht benutzt.

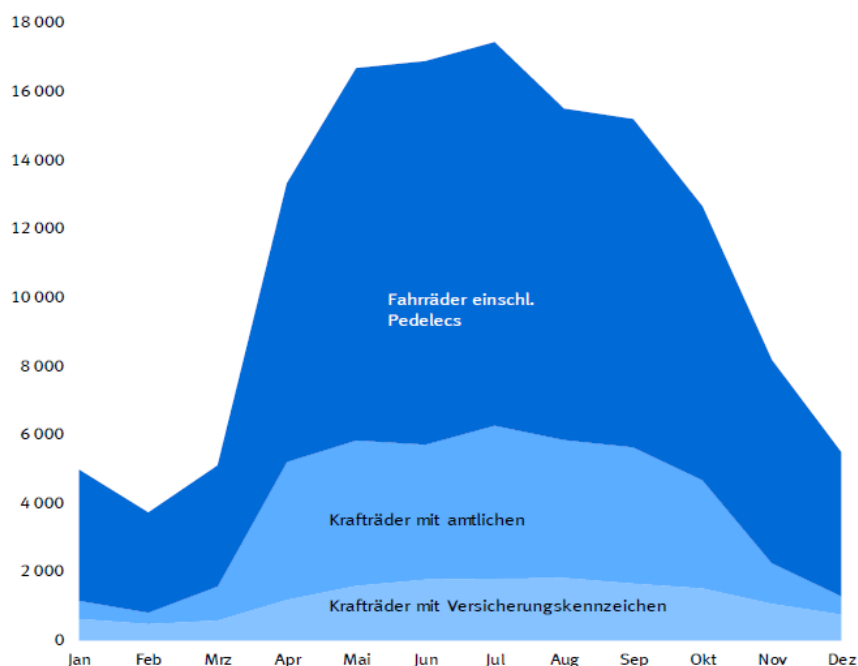


Abb. 1: Verunglückte Kraftrad- und Fahrradfahrer bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Monaten. Aus: Destatis. Verkehrsunfälle. Kraftrad- und Fahrradunfälle im Straßenverkehr. 2018. Seite 7, Abb. 2.

1b) Erkläre, wann beziehungsweise in welcher Jahreszeit die meisten Unfälle mit Krafträdern passieren. Fallen dir dazu weitere Gründe als die im Text genannten ein?

1c) Erkläre anhand der Tabellen 1 und 2, welche Auffälligkeiten es hinsichtlich der Verteilung der Unfallzahlen gibt.

1d) Zeichne anhand eines Aspekts deiner Wahl einen Graphen, der die Entwicklung der Unfallzahlen darstellt. Nutze unterschiedliche Farben für die verschiedenen Kategorien.

Arbeitsvorschlag: Zeichne die Unfallzahlen auf der y-Achse und die Jahreszahlen auf der x-Achse ein.

2) Welche Fakten haben dich überrascht oder sind dir besonders aufgefallen? *Think – Pair – Share*

Tabelle 1: Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %
Unfälle insgesamt	382 949	336 619	288 297	305 659	308 145	302 656	308 721	2
dar.: Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	19 184	17 609	17 003	15 466	14 431	13 750	14 683	6,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	39 348	34 266	25 915	29 295	28 410	28 120	30 174	7
Fahrrädern	73 927	78 678	65 647	78 341	81 272	79 826	88 472	10,8
Verunglückte (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) insgesamt	511 577	438 804	374 818	396 891	399 872	393 492	399 293	1
dar.: Benutzer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	19 373	17 864	17 247	15 612	14 481	13 813	14 804	7,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	41 112	35 703	26 969	30 434	29 437	29 180	31 419	7,7
Fahrrädern	73 397	78 434	65 573	78 176	81 274	79 728	88 880	11,5
Getötete insgesamt	7 503	5 361	3 648	3 459	3 206	3 180	3 275	3
dar.: Benutzer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	157	107	74	62	68	59	78	2,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	945	875	635	639	536	583	619	6,2
Fahrrädern	659	575	381	383	393	382	445	16,5

Quelle: Destatis. Verkehrsunfälle. Kraftrad- und Fahrradunfälle im Straßenverkehr. 2018. Seite 26–27 (Kürzung durch die Autoren).

Tabelle 2: Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter	Insgesamt	Männlich	Weiblich
Getötete			
Insgesamt	1 142	991	151
10–15	11	8	3
15–18	50	37	13
18–21	41	39	2
Schwerverletzte			
Insgesamt	28 729	21 042	7 687
10–15	924	685	239
15–18	2 445	1 860	585
18–21	1 392	1 088	304

Quelle: Destatis. Verkehrsunfälle. Kraftrad- und Fahrradunfälle im Straßenverkehr. 2018. Seite 29 (Kürzung durch die Autoren).

Video-Analyse

Wer mit dem Moped oder Motorrad im Straßenverkehr unterwegs ist, sollte einige Dinge beachten. **Schaut euch das Video „Folge 5: Motorisierte Zweiräder I Das Gesetz der Straße – mit Ralph Caspers“ an und beantwortet anschließend folgende Fragen:**



Ausschnitt aus dem Video „Das Gesetz der Straße: Folge 5“

- 1) Was kann man als Fahrer eines motorisierten Zweirads zum eigenen Schutz beziehungsweise zur eigenen Sicherheit im Straßenverkehr tun?



- 2) Welche Tipps gibt Ralph für ein sicheres Fahren zu zweit?



- 3) Welche Regeln im Straßenverkehr sollten Kraftstofffahrer besonders beachten?



- 4) Überlegt nun in Partner- oder in einer Kleingruppenarbeit, welche Vorkehrungen, welches Verhalten und welche Tipps ihr Moped-Neulingen mit auf den Weg geben würdet.

Dazu dürft ihr zwischen verschiedenen Varianten wählen:

- Erstellt einen **Informationsflyer**, der wichtige Tipps für den Straßenverkehr enthält.
- Erstellt eine computergestützte **Präsentation** (z. B. PowerPoint) mit mindestens 5 Folien.
- Erstellt ein eigenes **Video** (z. B. im Stil von Ralph Caspers) von 2 bis 3 Minuten Länge.

Hinterher kürt das Plenum die kreativste und gelungenste Arbeit.

Hinweis: Nutzt hierzu auch die Broschüre „Motorrad – young & safe“.
(https://www.ifz.de/produkt/young_and_safe/)

Abschluss-Quiz

1) Bundesweit waren 2018 45,3 Millionen Pkw gemeldet. Wie viele Krafträder mit amtlichem Kennzeichen und Versicherungskennzeichen waren gemeldet?

- 4,4 Millionen 15 Millionen 11,2 Millionen
-

2) Das Risiko, auf einem Motorrad tödlich zu verunglücken, liegt um wie viele Male höher als das Risiko, mit dem Auto zu verunglücken?

- 10-mal so hoch 4-mal so hoch 12-mal so hoch
-

3) Der häufigste Unfallgegner von Krafträdern ist der Pkw. In wie viel Prozent der Zusammenstöße handelt es sich um einen Unfall zwischen Kraftrad und Pkw?

- In 78 % aller Fälle In 92 % aller Fälle In 45 % aller Fälle
-

4) Welche Kraftradfahrer sind im Straßenverkehr besonders gefährdet? (Alles ankreuzbar!)

- Fahranfänger Senioren Jugendliche im Alter von 15–17 Jahren
-

5) Was ist das häufigste Fehlverhalten, das zu Verkehrsunfällen mit Krafträdern führt?

- Alkoholeinfluss Falsche Straßenbenutzung Nicht angepasste Geschwindigkeit
-

6) Das Tragen welcher Schutzkleidung ist auf motorisierten Zweirädern Pflicht?

- Schutzhelm Handschuhe Schutzjacke
-

7) Mit welchen Maßnahmen können Fahrer eines motorisierten Zweirads Unfälle vermeiden? (Alles ankreuzbar!)

- Defensiv fahren Retroreflektierende Kleidung tragen
 Fehler anderer Verkehrsteilnehmer vorhersehen
-

8) Wie sollte man sich als Beifahrer auf einem motorisierten Zweirad verhalten?

- Gut festhalten Bei Kurvenfahrten rumhampeln
 Den Fahrer nicht ablenken
-